



IN ROTTA VERSO IL FUTURO DEI TRASPORTI:

SCUOLA DI NAVIGAZIONE 2008

In collaborazione con:

Nell'ambito del progetto *ForIndLog*, iniziativa finanziata dal Fondo Sociale Europeo che vede le Province di Mantova, Bergamo, Brescia e Cremona unite nell'intento di promuovere formazione e ricerca di alto livello nel campo dei trasporti, l'Azienda Speciale Formazione Mantova (For.Ma) - in collaborazione con la Provincia - propone una **Scuola di Navigazione**.

Attraverso corsi teorici, esercitazioni pratiche e periodi di stage gli iscritti riceveranno le competenze necessarie al conseguimento del titolo professionale di **capitano autorizzato, capo timoniere autorizzato, pilota motorista o motorista** a seconda del curriculum scelto. La Scuola propone un percorso formativo completo, che mira a fornire agli aspiranti una preparazione tale da consentire loro di sostenere con successo l'esame finale e di svolgere nel miglior modo possibile la propria futura attività lavorativa.

PERCHE' UNA SCUOLA DI NAVIGAZIONE?

Perché il futuro dei trasporti in Europa passa per l'intermodalità. E perché il presente dell'intermodalità - vale a dire la capacità di combinare e integrare più mezzi e forme di trasporto - vede nella rete idroviaria del Nord Italia un attore di primo piano. La rete, che si snoda a ridosso dell'arco alpino, si candida infatti a diventare il principale anello di congiunzione tra il Mediterraneo e l'entroterra del continente.

L'Unione Europea si sta muovendo con decisione in questo senso, dando vita a una serie di azioni volte a rimodellare il comparto della logistica in accordo a una logica intermodale e a stimolare la creazione e la crescita di figure professionali specializzate nel campo della navigazione, destinate a trovare occupazione presso le aziende interessate da questa fase di profonda riorganizzazione.

Una **Scuola di Navigazione** ha quindi due ragioni d'essere, in questo contesto: affiancare l'Unione nella sua politica di incentivo dell'intermodalità (che porterà, rispetto all'attuale filosofia "monomodale", benefici non solo dal punto di vista economico, ma anche sotto i profili dell'impatto ambientale e dell'efficienza e rapidità del trasporto) e favorire la formazione e il collocamento di professionalità di alto livello all'interno del settore della navigazione interna.

PERCHE' MANTOVA?

Perché il territorio virgiliano - la cui storia è da sempre indissolubilmente intrecciata a quella del fiume Po - è costellato da porti e infrastrutture deputate alla navigazione fluviale che ne fanno un polo fondamentale all'interno del Sistema Idroviario del Nord Italia. Perché i rapporti di stretta collaborazione con le vicine province di Brescia, Bergamo e Cremona, le quali assieme alla stessa Mantova vanno a comporre il distretto logistico della Lombardia Orientale, rendono la città dei Gonzaga il "quartier generale" ideale per un centro di formazione sui trasporti fluviali.

E perché, in fondo, a Mantova insegnare a navigare è una tradizione: la nuova **Scuola di Navigazione** recupera infatti la missione, oltre che il nome, di una storica realtà che fu attiva nel territorio virgiliano fin dal primo dopoguerra; aggiornando, naturalmente, le metodologie di lavoro ai più avanzati sviluppi nel settore della logistica.

A CHI SI RIVOLGE LA SCUOLA?

- A chi, disoccupato o occupato, intenda acquisire competenze specifiche e concretamente spendibili nello scenario di un settore dei trasporti in continua evoluzione e alla ricerca di elevati standard professionali;

- **A** imprese di ogni dimensione operanti nel campo dei trasporti che desiderino allargare il raggio della propria attività - attraverso l'assunzione di nuovo personale o la riqualificazione dell'organico già esistente - nell'ambito della navigazione interna;
- **A** enti pubblici o privati coinvolti nelle tematiche del trasporto fluviale merci e passeggeri, i quali intendano investire nella formazione del proprio personale per affrontare al meglio le sfide poste dall'evoluzione del settore.

QUALI SONO I CORSI ATTIVATI ?

Per l'anno 2008 la Scuola propone quattro differenti curricula:

- **Corso per Capitano Autorizzato**
- **Corso per Capo Timoniere Autorizzato**
- **Corso per Motorista**
- **Corso per Pilota Motorista**

All'atto pratico, i corsi attivati saranno due: un corso comune per Capitani Autorizzati/Capi Timoniere Autorizzati e un secondo dedicato a Motoristi/Piloti Motoristi. Tale scelta è dettata dall'intento di fornire una preparazione il più completa possibile, per cui, ad esempio, per un aspirante Capitano sarà utile - sia sotto il profilo teorico che dal punto di vista pragmatico - possedere elementi della formazione propria di un Timoniere e viceversa.

1. CORSO PER CAPITANO AUTORIZZATO

REQUISITI PER L'ISCRIZIONE: il candidato deve attestare di trovarsi in eccellenti condizioni psicofisiche, di non recare segni di intossicazione dovuta ad alcool o ad altre sostanze inebrianti o stupefacenti, di non presentare deficit anatomici o funzionali che possano pregiudicare il corretto svolgimento delle mansioni richieste durante la navigazione. Inoltre, è necessario il possesso di vista e udito perfetti senza l'ausilio di correzioni.

Per tutti i punti elencati sopra farà fede un certificato medico rilasciato dal medico competente.

Il candidato, infine, deve aver compiuto 18 anni ed essere in possesso del libretto di navigazione per personale navigante su acque interne (necessario per poter venire ammesso a bordo delle imbarcazioni su cui verranno effettuate le ore di tirocinio).

PROFILO DI USCITA: il Capitano Autorizzato è in grado di svolgere funzioni di comando su tutte le tipologie di imbarcazione impiegate nella navigazione interna. A terra, può ricoprire ruoli a carattere tecnico, consultivo e dirigenziale all'interno di aziende del settore.

DOCENTI INCARICATI: Ing. Maria Luisa Torreggiani, Cap. Ottavio Borghi.

CALENDARIO DEL CORSO: due giorni alla settimana (ancora da definire) da 8 ore ciascuno, nel periodo compreso tra il 3 giugno e il 24 luglio 2008, per un totale di 204 ore

complessive, ripartite in 124 ore di lezioni frontali, 24 ore di esercitazione pratica su imbarcazione e 56 ore di tirocinio presso una delle aziende convenzionate. Il superamento del corso è vincolato a una frequenza pari ad almeno il 75% del totale delle ore di formazione.

2. **CORSO PER TIMONIERE AUTORIZZATO**

REQUISITI PER L'ISCRIZIONE: il candidato deve attestare di trovarsi in eccellenti condizioni psicofisiche, di non recare segni di intossicazione dovuta ad alcool o ad altre sostanze inebrianti o stupefacenti, di non presentare deficit anatomici o funzionali che possano pregiudicare il corretto svolgimento delle mansioni richieste durante la navigazione. Inoltre, è necessario il possesso di vista e udito perfetti senza l'ausilio di correzioni. Per tutti i punti elencati sopra farà fede un certificato medico rilasciato dal medico competente.

Il candidato, infine, deve aver compiuto 18 anni ed essere in possesso del libretto di navigazione per personale navigante su acque interne (necessario per poter venire ammesso a bordo delle imbarcazioni su cui verranno effettuate le ore di tirocinio).

PROFILO DI USCITA: il Capo Timoniere Autorizzato è in grado di assumere il comando di quelle tipologie di imbarcazione impiegate nella navigazione interna che rientrino nei limiti di tonnellaggio indicati dal Ministero dei trasporti (stazza lorda inferiore a 400 tonnellate per il trasporto di merci; inferiore a 300 tonnellate per il trasporto di persone). A terra, può svolgere incarichi tecnici (anche di officina) e consultivi.

DOCENTI INCARICATI: Ing. Maria Luisa Torreggiani, Cap. Ottavio Borghi.

CALENDARIO DEL CORSO: due giorni alla settimana (ancora da definire) da 8 ore ciascuno, nel periodo compreso tra il 3 giugno e il 24 luglio 2008, per un totale di 204 ore complessive, ripartite in 124 ore di lezioni frontali, 24 ore di esercitazione pratica su imbarcazione e 56 ore di tirocinio presso una delle aziende convenzionate. Il superamento del corso è vincolato a una frequenza pari ad almeno il 75% del totale delle ore di formazione.

3. **CORSO PER MOTORISTA**

REQUISITI PER L'ISCRIZIONE: il candidato deve attestare di trovarsi in eccellenti condizioni psicofisiche, di non recare segni di intossicazione dovuta ad alcool o ad altre sostanze inebrianti o stupefacenti, di non presentare deficit anatomici o funzionali che possano pregiudicare il corretto svolgimento delle mansioni richieste durante la navigazione. Per tutti i punti elencati sopra farà fede un certificato medico rilasciato dal medico competente.

Il candidato, inoltre, deve aver compiuto 18 anni ed essere in possesso del libretto di navigazione per personale navigante su acque interne (necessario per poter venire ammesso a bordo delle imbarcazioni su cui verranno effettuate le ore di tirocinio).

PROFILO DI USCITA: il Motorista è, durante la navigazione, la figura di riferimento per quanto riguarda il corretto funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari e tecnologici di bordo. E' in grado di compiere riparazioni di emergenza e di svolgere mansioni marinarie. A terra, può svolgere incarichi tecnici di officina. Dopo 12 mesi di

servizio effettivo e il superamento di un colloquio acquisisce la qualifica di motorista di I^a.

DOCENTI INCARICATI: Ing. Maria Luisa Torreggiani, Cap. Ottavio Borghi.

CALENDARIO DEL CORSO: due giorni alla settimana (ancora da definire) da 8 ore ciascuno, nel periodo compreso tra il 3 giugno e il 24 luglio 2008, per un totale di 148 ore complessive, ripartite in 124 ore di lezioni frontali e 24 ore di esercitazione pratica su imbarcazione. Il superamento del corso è vincolato a una frequenza pari ad almeno il 75% del totale delle ore di formazione.

4. **CORSO PER PILOTA MOTORISTA**

REQUISITI PER L'ISCRIZIONE: il candidato deve attestare di trovarsi in eccellenti condizioni psicofisiche, di non recare segni di intossicazione dovuta ad alcool o ad altre sostanze inebrianti o stupefacenti, di non presentare deficit anatomici o funzionali che possano pregiudicare il corretto svolgimento delle mansioni richieste durante la navigazione. Per tutti i punti elencati sopra farà fede un certificato medico rilasciato dal medico competente.

Il candidato, inoltre, deve aver compiuto 18 anni ed essere in possesso del libretto di navigazione per personale navigante su acque interne (necessario per poter venire ammesso a bordo delle imbarcazioni su cui verranno effettuate le ore di tirocinio).

PROFILO DI USCITA: il Pilota Motorista può condurre quelle imbarcazioni impiegate nella navigazione interna che rientrino nei limiti di tonnellaggio indicati dal Ministero dei trasporti (stazza lorda pari o inferiore a 25 tonnellate) e si occupa inoltre del corretto funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari e tecnologici di bordo. A terra, può svolgere incarichi di officina. Una volta acquisita, la patente di Pilota Motorista è eventualmente convertibile in un secondo momento in patente da diporto.

DOCENTI INCARICATI: Ing. Maria Luisa Torreggiani, Cap. Ottavio Borghi.

CALENDARIO DEL CORSO: due giorni alla settimana (ancora da definire) da 8 ore ciascuno, nel periodo compreso tra il 3 giugno e il 24 luglio 2008, per un totale di 148 ore complessive, ripartite in 124 ore di lezioni frontali e 24 ore di esercitazione pratica su imbarcazione. Il superamento del corso è vincolato a una frequenza pari ad almeno il 75% del totale delle ore di formazione.

Indipendentemente dal curriculum prescelto, al termine del corso ai partecipanti verrà rilasciato un attestato di frequenza regionale.

TERMINATI I CORSI, QUALI SONO I PASSAGGI SUCCESSIVI?

Per poter cominciare a svolgere a pieno titolo l'attività professionale, sarà necessario superare un esame finale, come disposto dai regolamenti regionali, e ottenere "patentino" nautico e qualifica di "autorizzato" (per il conseguimento dei quali la legge prevede determinati requisiti; per informazioni più dettagliate si rimanda agli articoli dal 49 al 59 del D.P.R. 631 del 28 giugno 1949, consultabile sulla Rete all'indirizzo http://www.italgiure.giustizia.it/nir/lexs/1949/lexs_149952.html). La **Scuola di Navigazione** ha attivato appositamente una convenzione con un'agenzia di Autoscuola e

Patenti Nautiche, sulla quale i corsisti potranno fare affidamento per tutto ciò che riguarda l'espletamento di questi passaggi.

COME ISCRIVERSI AI CORSI?

E' sufficiente compilare la scheda di adesione (scaricabile all'indirizzo Internet http://www.formazionemantova.it/index.php?option=com_docman&task=doc_download&gid=50&Itemid=67) e restituirla poi via fax (0376 432538), via posta ordinaria oppure riconsegnandola personalmente alla sede di FOR.MA. in Via Gandolfo 13, 46100 Mantova.

Nel caso l'iscritto sia dipendente d'impresa o lavoratore autonomo, oltre alla scheda compilata sarà inoltre necessario spedire al medesimo recapito la "certificazione datore di lavoro" piuttosto che la "certificazione lavoratore autonomo" (scaricabili rispettivamente all'indirizzo http://www.formazionemantova.it/index.php?option=com_docman&task=doc_download&gid=52&Itemid=67 e all'indirizzo http://www.formazionemantova.it/index.php?option=com_docman&task=doc_download&gid=51&Itemid=67).

QUALI SONO I COSTI DEI CORSI?

Grazie alla copertura fornita dal Fondo Sociale Europeo, per i singoli iscritti i corsi sono assolutamente gratuiti.

Un discorso a parte va invece fatto per le imprese di appartenenza di quegli iscritti che risultino già occupati al momento dell'iscrizione: in questa eventualità l'impresa di riferimento si impegna a realizzare le azioni formative in orario di lavoro, facendosi carico di una quota pari al 30% (piccole imprese) o al 50% (grandi imprese) di quella frazione del costo del corso che risulta imputabile all'azienda stessa (il riconoscimento del reddito degli allievi varrà come quota privata di cofinanziamento). La parte rimanente della spesa è, ancora una volta, finanziata dal Fondo Sociale Europeo.

A CHI RIVOLGERSI PER MAGGIORI INFORMAZIONI?

All'ente che coordina le attività didattiche della Scuola, vale a dire "Formazione Mantova" (For.Ma.), azienda speciale della Provincia di Mantova.

Gli uffici di **For.Ma.** (specificare orari) si trovano in **Via Gandolfo 13 a Mantova**; telefono e fax rispondono rispettivamente allo **0376 432537** e **0376 432538**.

Per i "naviganti" del web, invece, l'indirizzo email dell'agenzia è **info@formazionemantova.it**, mentre l'homepage del sito di For.Ma. è raggiungibile all'indirizzo <http://www.formazionemantova.it>